

RUTA 1		Guadalmesí		DISTANCIA 83,88 km.	
TIPO DE RUTA	DESIVEL ACUM. (*)	TIEMPO ESTIMADO	CICLABILIDAD	DIFICULTAD	
Circular	▲1.747 m.	6 h. 0 m.	100%	● DIFÍCIL	
POBLACIONES		ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS			
Los Barrios, Pelayo.		Parque Natural de Los Alcornocales, Parque Natural del Estrecho.			
TERRENO		LUGARES DE INTERÉS			
Asfalto	5,99 km. 7%	Cola embalse del Prior, Valle Rio de la Miel, Canuto Guadalmesí, Torre y playa Guadalmesí.			
Pista	77,89 km. 93%				
Sendero	0 km. 0%				
<p>DESCRIPCIÓN Partimos desde el punto de recepción en las afueras de Los Barrios para tomar la conocida como carretera vieja, que abandonaremos enseguida para entrar en la "puerta verde de Algeciras", un cómodo camino que nos dejará junto al Llano de Botafuegos en las inmediaciones de Algeciras. Desde aquí iniciamos el largo ascenso al puerto de la Higuera por una estepuda pista atravesando las sierras de la Palma, de Luna y del Bujeo. Desde aquí nos esperan 5 kms de vertiginoso descenso hasta el puerto del Bujeo, desde donde subiremos al collado del Palancar para posteriormente alcanzar la carretera nacional N-340. Tras un corto tramo por esta, comenzaremos el descenso hacia la costa, primero por pista asfaltada y posteriormente por rotos caminos salvando varias cañadas hasta llegar literalmente a la playa de Guadalmesí y su antigua torre vigía. A partir de aquí seguiremos una amplia pista que nos deposita de nuevo junto a la N-340 en las cercanías del puerto de Bujeo, que alcanzaremos tras otro corto trecho por ella. Desde el Bujeo solo nos queda volver por el camino que utilizamos al inicio de la ruta pero de forma inversa.</p>					
NIVEL FÍSICO:		Alto-Muy Alto			
NIVEL TÉCNICO:		Medio-Bajo			

TOTAL	PARCIAL	CROQUIS	DESCRIPCIÓN
00,00	00,00		Inicio, punto recepción: Partimos del punto de recepción tomando a la izquierda para inmediatamente llegar a rotonda.
00,00	00,00		Rotonda: Tomamos la segunda salida dejando la gasolinera a nuestra izquierda.
00,12	00,12		Rotonda: Tomamos la tercera salida, por la carretera abandonamos la población.
00,81	00,69		Cruce y desvío: Tras superar el puente, abandonamos la carretera a la derecha, para enseguida tomar pequeño camino de tierra a la izquierda.
01,88	01,07		Cruce: Inmediatamente tras cruzar pequeño puente giramos a la derecha, dejando la carretera a la izquierda, enseguida dejamos otro camino a la derecha, continuando por la izquierda dejando a la izquierda el helipuerto.
03,33	01,45		Puente: Tomamos a la izquierda por puente que salva la cola del embalse.
03,39	00,06		Cruce: Al acabar el puente giramos a la izquierda.
04,63	01,24		Vadeo: Vadeamos río, dejando a continuación camino a la izquierda.
04,78	00,15		Cruce: Tomamos pista a la derecha.
05,67	00,89		Cortijo: Superamos cancela y seguimos la pista que pasa entre el cortijo del Acebuche.
07,30	01,63		Ramal: Continuamos subida en curva dejando ramal a la derecha (cerrado con cancela).
13,82	06,52		Mirador: Alcanzamos el mirador del "Hoyo de Don Pedro", continuamos recto. Vale la pena desviarse y asomarse al mirador. Unos centenares de metros más adelante pasamos junto a otro.
18,45	04,63		Puerto de la Zarza: Ganamos el puerto de la Zarza pero la pista continúa subiendo, dejamos entrada a cortijo a la derecha.
19,79	01,34		Puente: Puente sobre el río de la Miel, podemos abastecernos fácilmente.
21,60	01,81		Puerto de la Higuera: Coronamos el puerto de la Higuera, seguimos pista al frente, comienza largo descenso con maravillosas vistas.
26,43	04,83		Puerto del Bujeo: Tras pasar junto al área recreativa tomamos la pista de la derecha (al frente saldríamos a la carretera)
31,35	04,92		Collado: En el collado del Palancar encontramos un cruce múltiple. Debemos seguir al frente dejando caseta a la izquierda. Inmediatamente tomaremos pequeño camino a la derecha Posible conexión con RUTA 1 EXTENSIÓN OPCIONAL
31,93	00,58		Casas: El camino atraviesa un arroyo y unas casitas que dejaremos a izquierda y derecha.

32,66	00,73		Pista: Nuestro camino desemboca en pista ancha y tomamos a la izquierda.
33,42	00,76		Desvío: Dejamos a nuestra derecha ramal descendente, seguimos al frente.
34,32	00,90		Cruce: Dejamos pista ascendente a la izquierda continuando nosotros al frente, apenas 100 metros antes habremos dejado otra a la derecha.
35,17	00,85		Cruce: Continuamos por la izquierda.
36,02	00,85		Encrucijada: Continuamos por el ramal central superando paso canadiense. Metros antes habremos dejado otro ramal más a la izquierda.
36,32	00,30		Carretera: Alcanzamos la carretera N-340 y la tomamos a la derecha con mucha precaución(mucho tráfico). El Mirador del Estrecho queda a 150 mts a la izquierda(bebidas,comidas).
37,62	01,30		Desvío: Abandonamos la carretera para tomar una pista asfaltada que parte a la izquierda. Mucha precaución al atravesar la carretera.
37,92	00,30		Cruce: Dejamos ramal a la izquierda, continuamos descenso.
38,67	00,75		Desvío-cancela: Dejamos a la izquierda un ramal de tierra e inmediatamente cruzamos la antigua entrada de las instalaciones militares.
39,40	00,73		Cruce-collado: Collado del Cerro de las Canteras, abandonamos la carretera a la derecha, para enseguida tomar pequeño camino de tierra a la izquierda.
40,30	00,90		Encrucijada: Continuamos al frente.
45,80	05,50		Puente: Cruzamos robusto puente sobre el río Guadalmesí.
46,05	00,25		Cruce: Seguimos recto.
46,80	00,75		Playa de Guadalmesí: Superamos el río por vado homónigo y comenzamos subida empedrada hacia la torre, rampa muy dura.
47,09	00,29		Torre de Guadalmesí: Junto a un antiguo cuartel y sobre el acantilado. Volvemos por el mismo camino hacia la pista que nos ha traído hasta aquí.
48,13	01,04		Cruce: Volvemos al cruce cuando bajábamos a la playa, ahora debemos girar a la derecha.
50,39	02,26		Cruce: Junto a caseta de estación eólica continuamos al frente, tomando a la derecha podemos llegar al mirador del Cerro del Tambor con buenas vistas sobre el Estrecho.
51,73	01,34		Desvío: Obviamos ramal de la derecha que baja a la playa de Arenillas, continuamos pista principal.
52,73	01,00		Cortijo, agua: Poco después de un desvío a la izquierda, la pista pasa junto a un cortijo que queda a nuestra izquierda, junto a la pista existe un grifo donde tomar agua.
54,84	02,11		Cruce: Tomamos pista ascendente a la izquierda. Posible conexión con RUTA 2 a partir del PK. 29,20
54,94	00,10		Cruce: Continuamos por la izquierda. Inicio empinada ascensión.
55,82	00,88		Cruce: Continuamos al frente.
56,00	00,18		Salida a carretera: Nos incorporamos a la N-340 hacia la izquierda en sentido ascendente, precaución en la maniobra nos incorporamos por una salida de la carretera(preferible desmontar).
57,29	01,29		Desvío: Poco después de coronar el puerto del Bujeo abandonamos la carretera por pista de tierra a la derecha.

57,45	00,16		Cruce: Llegamos junto al área recreativa del puerto del Bujeo, por donde pasamos anteriormente, aquí cerramos el bucle del recorrido volviendo por el mismo trazado anterior. Ahora tomamos a la derecha.
62,28	04,83		Puerto de la Higuera: Coronamos puerto continuando al frente.
70,06	07,78		Cruce, mirador: Pasamos de nuevo por el mirador del Hoyo de Don Pedro, continuamos larga bajada.
78,21	08,15		Cortijo: Atravesamos cortijo El Acebuche y superamos cancela.
79,10	00,89		Cruce: A la izquierda.
82,00	02,90		Cruce: Tras dejar a la derecha helipuerto llegamos al cruce junto a la carretera, tomamos a la izquierda camino paralelo a ella.
83,07	01,07		Cruce: Finaliza camino de tierra y giramos a la derecha para incorporarnos a la carretera tomándola a la izquierda.
83,76	00,69		Rotonda: Tomamos la primera salida
83,88	00,12		Rotonda: Tomamos la tercera salida para llegar inmediatamente al punto de inicio y fin de ruta.

A partir del punto kilométrico 31,35 puedes alargar la ruta 1 culminando el Tajo de la Corza. 5 km. de fuertes rampas que te hará disfrutar de los espectaculares vistas del Estrecho de Gibraltar.

RUTA 1		Subida al Tajo de la Corza (EXTENSIÓN OPCIONAL)		DISTANCIA 9,94 km.	
TIPO DE RUTA	DESIVEL ACUM. (*)	TIEMPO ESTIMADO	CICLABILIDAD	DIFICULTAD	
Lineal	▲386 m.	0 h. 50 m.	100%	● MUY DIFÍCIL	
POBLACIONES		ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS			
		Parque Natural de Los Alcornocales.			
TERRENO		LUGARES DE INTERÉS			
Pistas con algunos tramos asfaltados.		Tajo de la Corza, Llanos del Juncal.			
<p>DESCRIPCIÓN Este ramal que parte desde el collado del Palancar, se inicia tomando la amplia pista que en sus primeros metros atraviesa el parque edílico asentado en la planicie del mismo y nos encarama a la cima del Tajo de la Corza, tras apenas 5 kilómetros en una durísima escalada donde la pista se retuerce hasta alcanzar sin pérdida posible la cima de la montaña, con tramos que superan el 20% de inclinación. Esta cima (837 mts.) constituye el techo de la comarca campoibraltareña. En días despejados las vistas desde arriba son indescriptibles, dominando ampliamente un vasto horizonte justificando sobradamente el esfuerzo, siempre que lo consideremos a nuestro alcance. Volvemos al collado por el mismo itinerario de subida, desde donde ya continuaremos con la ruta elegida.</p>					
NIVEL FÍSICO:		Muy Alto			
NIVEL TÉCNICO:		Muy Bajo			

TOTAL	PARCIAL	CROQUIS	DESCRIPCIÓN
00,00	00,00		Cruce, collado: Según venimos de nuestro itinerario debemos coger la primera pista a la derecha girando 180º
00,60	00,60		Cruce: Se incorpora camino por la izquierda, continuamos subida al frente.
00,70	00,10		Fuente: En curva cerrada a la derecha podemos encontrar una fuente algo emboscada hacia la izquierda.
02,90	02,20		Cruce: Paso canadiense y desvío a la derecha que obviamos, comienzan rampas muy fuertes(asfalto)
04,20	01,30		Cruce: Dejamos ramal a la derecha con una cancela que lleva a los llanos el Juncal, continuamos muy dura subida.
04,50	00,30		Cruce: Dejamos ramal de tierra a la derecha junto a grandes rocas.
04,97	00,47		Cima: Alcanzamos el punto más alto de todo el Campo de Gibraltar con una vistas espectaculares, la cima podemos alcanzarla en apenas unos metros caminando al frente. Volvemos por el mismo itinerario.
09,94	04,97		Collado, cruce: Nos hallamos de nuevo en el collado, retomamos rutómetro a partir de aquí. Reseteamos.

RUTA 2		Cala Arenas		DISTANCIA 82,01 km.	
TIPO DE RUTA	DESIVEL ACUM. (*)	TIEMPO ESTIMADO	CICLABILIDAD	DIFICULTAD	
Lineal	▲1.706 m.	6 h. 30 m.	100%	● DIFÍCIL	
POBLACIONES		ESPACIOS NATURALES PROTEGIDOS			
Los Barrios, Pelayo.		Parque Natural de Los Alcornocales, Parque Natural del Estrecho.			
TERRENO		LUGARES DE INTERÉS			
Asfalto	13,02 km. 16%	Cola embalse del Prior, Valle Rio de la Miel, Cala Arenas.			
Pista	67,32 km. 82%				
Sendero	1,67 km. 2%				
<p>DESCRIPCIÓN Partimos desde el punto de recepción en las afueras de Los Barrios para tomar la conocida como carretera vieja, que abandonaremos enseguida para entrar en la "puerta verde de Algeciras", un cómodo camino que nos dejará junto al Llano de Botafuegos en las inmediaciones de Algeciras. Desde aquí iniciamos el largo ascenso al puerto de la Higuera por una estepuda pista atravesando las sierras de la Palma, de Luna y del Bujeo. Ahora nos esperan 5 kms de vertiginoso descenso hasta el puerto del Bujeo, desde el puerto saldremos a la carretera N-340 que recorreremos durante poco más de un kilómetro para tomar una pista que nos lleva ya en clara dirección a la costa, encontrando otra asfaltada en la vertical de Punta Acebuche que nos acercará a la cabecera de la Cañada Del Peral, que circulararemos por pedregosos caminos y sendas hasta desembocar en Punta Chorlito, junto a Cala Arenas. Ahora nos queda seguir otra técnica senda que discurriendo junto al mar nos deposita en la urbanización de Punta Carnero, desde donde alcanzaremos de nuevo la pista asfaltada y ya en sentido contrario al que habíamos seguido alcanzar de nuevo Los Barrios.</p>					
NIVEL FÍSICO:		Alto-Muy Alto			
NIVEL TÉCNICO:		Medio			

TOTAL	PARCIAL	CROQUIS	DESCRIPCIÓN
00,00	00,00		Inicio, punto recepción: Partimos del punto de recepción tomando a la izquierda para inmediatamente llegar a rotonda.
00,00	00,00		Rotonda: Tomamos la segunda salida dejando la gasolinera a nuestra izquierda.
00,12	00,12		Rotonda: Tomamos la tercera salida, por la carretera abandonamos la población.
00,81	00,69		Cruce y desvío: Tras superar el puente, abandonamos la carretera a la derecha, para enseguida tomar pequeño camino de tierra a la izquierda.
01,88	01,07		Cruce: Inmediatamente tras cruzar pequeño puente giramos a la derecha, dejando la carretera a la izquierda, enseguida dejamos otro camino a la derecha, continuamos por la izquierda quedando a la izquierda el helipuerto.
03,33	01,45		Puente: Tomamos a la izquierda por puente que salva la cola del embalse.
03,39	00,06		Cruce: Al acabar el puente giramos a la izquierda.
04,63	01,24		Vadeo: Vadeamos río, dejando a continuación camino a la izquierda.
04,78	00,15		Cruce: Tomamos pista a la derecha.
05,67	00,89		Cortijo: Superamos cancela y seguimos la pista que pasa entre el cortijo del Acebuche.
07,30	01,63		Ramal: Continuamos subida en curva dejando ramal a la derecha(cerrado con cancela)
13,82	06,52		Mirador: Alcanzamos el mirador del "Hoyo de Don Pedro", continuamos recto. Vale la pena desviarse y asomarse al mirador. Unos centenares de metros más adelante pasamos junto a otro.
18,45	04,63		Puerto de la Zarza: Ganamos el puerto de la Zarza pero la pista continúa subiendo,dejamos entrada a cortijo a la derecha.
19,79	01,34		Puente: Puente sobre el río de la Miel, podemos abastecernos fácilmente.
21,60	01,81		Puerto de la Higuera: Coronamos el puerto de la Higuera, seguimos pista al frente, comienza largo descenso con maravillosas vistas.
26,43	04,83		Puerto del Bujeo: Pasamos junto al área recreativa que queda a la izquierda, continuamos al frente salvando paso canadiense y dejando ramal a la derecha.
26,59	00,16		Carretera: Alcanzamos la carretera N-340, la tomamos a la izquierda. Mucha precaución, intenso tráfico. Apenas en 150 metros coronamos el puerto.
27,99	01,40		Salida de carretera: Tras un corto trecho por la N-340, la dejamos tomando salida a la derecha y nuevamente a la derecha por pista girando 180 grados.

28,22	00,23		Cruce: Seguimos recto dejando camino a la izquierda.
29,10	00,88		Cruce y torreta: Tras vertiginosa bajada llegamos a cruce frente a una torreta de alta tensión, tomando a la derecha.
29,20	00,10		Cruce: Tomamos a la izquierda.
33,35	04,15		Pista asfaltada: Alcanzamos una pista asfaltada en una curva, tomamos hacia la izquierda.
37,02	03,67		Desvío: Poco después de superar "Las Pantallas" abandonamos asfalto tomando a la derecha por camino pedregoso, en 20 metros superamos cancela por paso lateral a la izquierda.
37,29	00,27		Cancela, cruce: Superamos una cancela por paso lateral derecho, a continuación tomamos camino pedregoso a la derecha.
37,81	00,52		Bifurcación: Tomamos a la izquierda, bajando.
38,73	00,92		Desvío: En curva a la derecha que no tomamos, seguimos de frente por portilla y carril menos marcado
38,99	00,26		Portilla: Cruzamos otra portilla continuando al frente.
39,31	00,32		Bifurcación: Tomamos a la derecha, el camino poco a poco se va perdiendo.
39,62	00,31		Prado: Alcanzamos un prado donde se difuminan las trazas, seguir estas por el borde derecho del prado con la silueta de la montaña Jbel Musa al frente y en clara dirección a la costa.
39,97	00,35		Punta Chorlito: Continuando el sendero y tras una meseta alcanzamos Punta Chorlito, a nuestra derecha tenemos Cala Arenas. Volvemos unos metros tomando senda a la derecha que bordea los acantilados y más adelante baja a Cala del Peral.
40,47	00,50		Arroyo: Tras circular por el sendero paralelo a la playa, este gira y vadea arroyo, para comenzar ascenso duro y técnico, tomar el sendero de más a la derecha.
40,66	00,19		Prado: Desembocamos a gran prado con ruinas de cuartel a la derecha. Al atravesarlo optamos por el sendero de más a la derecha.
40,98	00,32		Cancela, urbanización: El sendero nos lleva hasta una rudimentaria cancela que da acceso a la urbanización, continuamos al frente en subida ya por asfalto.
41,03	00,05		Cruce: Tomamos calle a la izquierda C/Ortigas, comienzan tramos con mucha pendiente.
41,28	00,25		Cruce: Tomamos calle a la izquierda C/Erizos, continúan fuertes rampas.
41,48	00,20		Cruce: Nuevamente a la izquierda C/Centolla, seguimos subiendo muy duro.
42,23	00,75		Cruce: Tomamos calle a la izquierda en otra fuerte rampa.
42,33	00,10		Camino: Tomamos camino a la izquierda abandonando el asfalto.
43,55	01,22		Cancela: Superamos cancela e inmediatamente seguimos por camino a la izquierda en la curva.
43,90	00,35		Cruce: Tomamos pista de la izquierda franqueando cancela.
44,97	01,07		Cruce, cancela: Volvemos al punto anterior para cerrar el bucle. Tomamos a la derecha y superamos cancela por paso lateral izquierdo.
45,22	00,25		Cancela, pista: Superamos cancela por paso lateral derecho y en apenas 20 metros nos incorporamos a pista asfaltada de las Pantallas que tomamos a la izquierda.

48,91	03,69		Desvío: Abandonamos pista asfaltada en curva, tomando pista de tierra a la derecha.
53,06	04,15		Cruce: Tomamos pista ascendente a la derecha.
53,16	00,10		Cruce: Continuamos por la izquierda. Inicio empinada ascensión.
54,04	00,88		Cruce: Continuamos al frente.
54,22	00,18		Salida a carretera: Nos incorporamos a la N-340 hacia la izquierda en sentido ascendente, precaución en la maniobra nos incorporamos por una salida de la carretera(preferible desmontar).
55,51	01,29		Desvío: Poco después de coronar el puerto del Bujeo abandonamos la carretera por pista de tierra a la derecha.
55,67	00,16		Cruce: Llegamos junto al área recreativa del puerto del Bujeo, por donde pasamos anteriormente, aquí cerramos el bucle del recorrido volviendo por el mismo trazado anterior. Ahora tomamos a la derecha.
60,50	04,83		Puerto de la Higuera: Coronamos puerto continuando al frente.
68,28	07,78		Cruce, mirador: Pasamos de nuevo por el mirador del Hoyo de Don Pedro, continuamos larga bajada.
76,43	08,15		Cortijo: Atravesamos cortijo El Acebuche y superamos cancela.
77,32	00,89		Cruce: A la izquierda.
80,22	02,90		Cruce: Tras dejar a la derecha helipuerto llegamos al cruce junto a la carretera, tomamos a la izquierda camino paralelo a ella.
81,29	01,07		Cruce: Finaliza camino de tierra y giramos a la derecha para incorporarnos a la carretera tomándola a la izquierda.
81,98	00,69		Rotonda: Tomamos la primera salida
82,01	00,12		Rotonda: Tomamos la tercera salida para llegar inmediatamente al punto de inicio y fin de ruta.

RUTA 3		Rejanosa-Monte de la Torre		DISTANCIA 22,62 km.	
TIPO DE RUTA	DESIVEL ACUM. (*)	TIEM			

